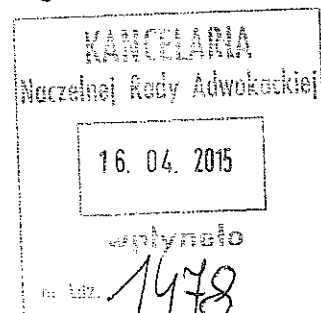




ZASTĘPCA SZEFA  
KANCELARII SEJMU

*Adam Podgórski*  
645-WP-143-81/15

Warszawa, dnia 8 kwietnia 2015 r.



Pan  
Andrzej Zwara  
Prezes Naczelnej Rady Adwokackiej

*Szanowny Panie Prezesie*

Z upoważnienia Marszałka Sejmu, uprzejmie przekazuję - w trybie art. 58 pkt 9 ustawy z dnia 26 maja 1982 r. - Prawo o adwokaturze (Dz. U. z 2014 r. poz. 635 ze zm.) - komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Arkadiusz Litwiński), z prośbą o wyrażenie opinii.

*Z poważaniem*

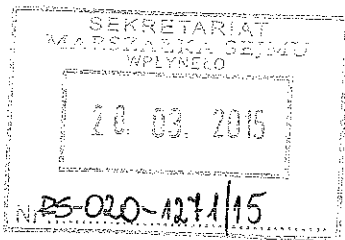


Warszawa, dnia 20 marca 2015 r.



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

VII Kadencja  
Komisja Infrastruktury  
INF - 020 - 10 - 15



Pan  
**Radosław Sikorski**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 32 ust. 2 Regulaminu Sejmu, Komisja Infrastruktury  
wnosi projekt ustawy

**- o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.**

Do reprezentowania stanowiska Komisji w pracach nad projektem został  
upoważniony poseł Arkadiusz Litwiński.

Przewodniczący Komisji

  
/Stanisław Żmijan/

**USTAWA**

**o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 83 po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Przez przedsiębiorcę, który może prowadzić stację kontroli pojazdów, należy rozumieć:

1) przedsiębiorcę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej;

2) szkołę lub centrum kształcenia praktycznego kształcące w zawodach związanych z naprawą i eksploatacją pojazdów samochodowych.

3) jednostkę:

a) organizacyjną służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych,

b) ochrony przeciwpożarowej,

c) wojskową.

2b. Środki publiczne przekazywane na działalność podstawową podmiotów, o których mowa w ust. 2a pkt 2 i pkt 3, nie mogą być wykorzystane w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej, o której mowa w ust. 2.”;

2) w art. 83a ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów jest dokonywany na wniosek przedsiębiorcy zawierający następujące dane:

1) firmę przedsiębiorcy oraz jego adres i siedzibę albo miejsce zamieszkania;

2) numer w ewidencji działalności gospodarczej albo numer w Krajowym Rejestrze Przedsiębiorców – o ile taki numer przedsiębiorca posiada;

3) numer identyfikacji podatkowej (NIP) – jeżeli podmiot jest obowiązany posługiwać się tym numerem na podstawie przepisów o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników;

4) numer identyfikacji statystycznej (REGON) – o ile taki numer przedsiębiorca posiada;

5) adres stacji kontroli pojazdów przedsiębiorcy;

6) zakres badań jakie przedsiębiorca zamierza przeprowadzać;

7) imiona i nazwiska zatrudnionych diagnostów wraz numerami ich uprawnień.”.

**Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie z dniem ...

## Uzasadnienie

Celem projektu jest umożliwienie prowadzenia stacji kontroli pojazdów przez podmioty niebędące przedsiębiorcami.

Aktualnie obowiązujące regulacje prawne przewidują, iż prowadzenie stacji kontroli pojazdów stanowi działalność gospodarczą o charakterze regulowanym w rozumieniu przepisów ustawy o swobodzie działalności gospodarczej i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów. Wśród podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów są jednak podmioty niebędące przedsiębiorcami w myśl ustawy o swobodzie działalności gospodarczej, które obecnie prowadzą stacje kontroli pojazdów na podstawie konstytucyjnej zasady praw nabytych i będą mogły je prowadzić do dnia 31 grudnia 2015 r.

Z danych Transportowego Dozoru Technicznego, który wydaje poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych dla stacji kontroli pojazdów wynika, iż dla podmiotów niebędących przedsiębiorcami wydano ok. 163 poświadczeń, które dotyczą takich podmiotów jak: szkoły, straż pożarna, policja, wojsko, pogotowie ratunkowe, wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego, Centrum Obsługi Kancelarii Prezydenta RP. Większość z tych poświadczeń (115) zostało wydanych dla szkół, warsztatów szkolnych czy też centrum kształcenia praktycznego.

Należy zauważyć, iż ww. podmioty, którym wydano poświadczenia, poniosły koszty finansowe związane z dostosowaniem się do ustanowionych wymogów celem zapewnienia odpowiednich warunków lokalowych i wyposażenia stacji kontroli pojazdów pod kątem przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Z uwagi jednak na fakt, iż podmioty te nie posiadają statusu przedsiębiorcy na gruncie obowiązującego prawa gospodarczego, od dnia 1 stycznia 2016 r. utracą podstawę do otrzymania poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych w zakresie określonym w art. 83 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym i nie będą mogły przeprowadzać badań technicznych pojazdów.

W odniesieniu do stacji kontroli pojazdów, które w chwili obecnej prowadzone są przez szkoły, centra kształcenia, warsztaty szkolne, itp., należy zauważyć, iż obecne przepisy prawne faktycznie uniemożliwiają rozwój zaplecza dydaktycznego szkół, a to zaplecze przygotowuje kadry na potrzeby pracowników stacji kontroli pojazdów, serwisów samochodowych, jak również całej branży motoryzacyjnej. Nowoczesne zaplecze dydaktyczne gwarantuje to, że młodzi ludzie zostaną właściwie przygotowani w zakresie późniejszej pracy zawodowej związanej z techniką motoryzacyjną.

Stacje kontroli pojazdów, które obecnie funkcjonują jako jeden z wydzielonych składników szkoły są stacjami, które najczęściej istnieją już od kilkunastu lat i są niejako wizytówką szkoły. W wielu przypadkach placówki te zdecydowały się na ich modernizację, które polegały na przebudowie budynku, czy też na wymianie wyposażenia kontrolno – pomiarowego. W większości przypadków nakłady na tego typu inwestycje pokrywane były jedynie w pewnej części ze środków placówki,

natomiast w większym stopniu pokrywane były z różnego rodzaju dofinansowań m.in. z Unii Europejskiej lub z innych programów, np.: w zakresie dofinansowania rozwoju regionu.

Stacje należące do ww. podmiotów w większości nie są nastawione na zysk, a przede wszystkim, w przypadku szkół, mają na celu edukację młodzieży w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i stanowią kuźnię kadr dla zawodu diagnosty. Problem obecnie narasta ze względu na to, że podmioty prowadzące tego typu działalność otrzymują fundusze unijne, a nie mogą tych pieniędzy należycie spożytkować wobec występującej bariery prawnej. Brak możliwości po 31 grudnia 2015 r. dalszego prowadzenia działalności przez ww. podmioty w zakresie stacji kontroli pojazdów i pozostawienie obecnie obowiązujących regulacji prawnych spowoduje, iż placówki, które korzystały z różnego rodzaju programów dofinansowujących, staną przed koniecznością zwrócenia uzyskanego dofinansowania.

Zmiana przepisów pod kątem umożliwienia uzyskiwania ww. podmiotom poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów, pozwoli na uniknięcie strat finansowych związanych z kosztami poniesionymi na budowę i wyposażenie stacji kontroli pojazdów oraz stworzy realną podstawę do rozwoju, czy też modernizacji stacji kontroli pojazdów wobec możliwości dalszego kontynuowania działalności w tym zakresie.

Należy zauważyć, iż przedmiot zmiany nie jest regulowany przepisami prawa obowiązującymi na gruncie Unii Europejskiej.

Zaproponowana zmiana nie spowoduje również skutków finansowych dla budżetu państwa.