

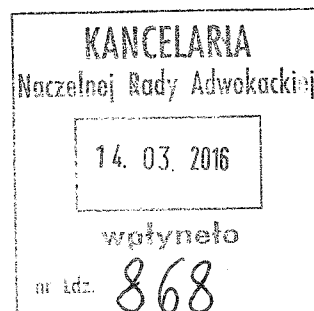


ZASTĘPCA SZEFA  
KANCELARII SEJMU

*Adam Podgórski*

*615 258-173-68/16*

Warszawa, dnia 8 marca 2016 r.



Prezes

Naczelnej Rady Adwokackiej

Pan Andrzej Zwara

*Szanowny Panie Prezesie*

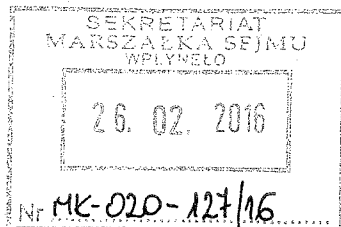
Z upoważnienia Marszałka Sejmu, uprzejmie przekazuję – w trybie art. 58 pkt 9 ustawy z dnia 26 maja 1982 r. Prawo o adwokaturze (Dz. U. z 2015 r. poz. 615 z późn. zm.) – poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Ewa Drozd), z prośbą o wyrażenie opinii.

*Z poważaniem*



Warszawa, dnia 24 lutego 2016 r.

**Szanowny Pan**  
**Marek Kuchciński**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**



*Szanowny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. oraz na podstawie art. 32 ust. 2 Uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (j.t. M.P. z 2012 r. poz. 32 z późn. zm.) niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

**- o zmianie ustawy o kierujących pojazdami.**

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy panią poseł Ewę Drozd.

*Z poważaniem,*

PRZEWODNICZĄCY  
KLUBU PARLAMENTARNEGO  
PLATFORMA OBYWATELSKA

  
Sławomir Neumann

**USTAWA**

z dnia .....2016 r.

o zmianie ustawy o kierujących pojazdami

**Art. 1.** W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami ( Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.<sup>1)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 51 ust. 4a otrzymuje brzmienie :

„4a. Egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E może być także przeprowadzany w mieście niespełniającym warunków, o których mowa w ust. 4, wskazanym przez sejmik województwa na wniosek marszałka województwa.”;

2) w art. 51 po ust. 4a dodaje się ust. 4b w brzmieniu :

„4b. Część teoretyczna egzaminu państwowego, o której mowa w art. 51 ust. 2 pkt 1, w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy może być także przeprowadzana w mieście niespełniającym warunków, o których mowa w ust. 4, wskazanym przez sejmik województwa na wniosek marszałka województwa.”.

**Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 541, 1045, 1273 i 1327.

## UZASADNIENIE

### 1. Potrzeba i cel wydania ustawy

Projektowana ustawa ma na celu nowelizację ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami ( Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.) polegającą na rozszerzeniu katalogu egzaminów przeprowadzanych w miastach niespełniających warunków, o których mowa w art. 51 ust. 4 wymienionej ustawy, o kategorię prawa jazdy B+E.

Za proponowaną zmianą przemawiają racjonalne przesłanki, bowiem wymogi odnośnie egzaminu praktycznego B+E prawa jazdy w części przeprowadzanej w ruchu drogowym na drogach publicznych są takie same jak w przypadku egzaminów praktycznych pozostałych kategorii prawa jazdy. W części egzaminu praktycznego na kat. B+E prawa jazdy przeprowadzanego na placu manewrowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w zakresie sprawdzenia podstawowych umiejętności manewrowania pojazdem lub zespołem pojazdów należałoby dodatkowo wyznaczyć stanowiska konieczne do przeprowadzenia egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. B+E, zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U. z 2012 r. poz. 995).

Korzystając z faktu, iż oddziały terenowe, które już zostały utworzone lub będą utworzone w miastach niespełniających warunków, o których mowa w art. 51 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, dysponują lub będą dysponować odpowiednimi pomieszczeniami, sprzętem komputerowym oraz systemem informatycznym, zasadne jest umożliwienie w tych miastach zdawania egzaminu teoretycznego, także w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy, poza dotychczasowymi kat. AM, A1, A2, A, B1 lub B. W związku z tym projekt ustawy przewiduje, aby część teoretyczna egzaminu państwowego w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy mogła być także przeprowadzana w mieście niespełniającym warunków, o których mowa w ust. 4 wymienionej ustawy, wskazanym przez sejmik województwa na wniosek marszałka województwa.

### 2. Rzeczywisty stan w dziedzinie, która ma być unormowana

Ustawą z dnia 10 maja 2013 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 657) Sejm RP umożliwił przeprowadzenie egzaminów na prawo jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1 lub

B w miastach niespełniających warunków, o których mowa w art. 51 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, 541, 1045, 1273 i 1327). Skutkiem wejścia w życie powyższej ustawy było utworzenie filii ośrodków w miastach, które do tej pory nie spełniały wymogów ustawowych. Względy ekonomiczne, społeczne przemawiają za tym, aby w tych ośrodkach przeprowadzano także egzaminy na prawo jazdy kat. B+E oraz część teoretyczną egzaminu państwowego w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy.

### **3. Różnica pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym**

W nowym brzmieniu art. 4a przewiduje, aby do wyżej wymienionych kategorii prawa jazdy dodać kategorię B+E. Z kolei dodany w ustawie nowelizowanej art. 51 ust. 4b ułatwi zdającym egzamin teoretyczny w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy dostęp do ośrodków egzaminacyjnych znajdujących się bliżej ich miejsca zamieszkania.

### **4. Przewidywane skutki społeczne, gospodarcze, finansowe i prawne i źródła finansowania**

Projektowana ustawa będzie miała pozytywne skutki społeczne, gdyż umożliwi, bez dodatkowych kosztów dla Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przeprowadzanie egzaminów teoretycznych w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy, z korzyścią dla zdających te egzaminy mieszkańców okolicznych terenów.

Wejście w życie projektu ustawy nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie projektowanej ustawy nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie projektowanej ustawy nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **5. Źródła finansowania, jeżeli projekt niesie obciążenia dla budżetu państwa lub jednostek samorządu terytorialnego**

Projektowana ustawa nie rodzi skutków finansowych dla budżetu państwa i dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

## **6. Założenia projektów podstawowych aktów wykonawczych**

Projekt ustawy nie przewiduje wydania aktów wykonawczych.

## **7. Konsultacje społeczne**

Należy zakładać, że zgodnie z art. 34 ust. 3 Regulaminu Sejmu Marszałek Sejmu przed skierowaniem do pierwszego czytania skieruje niniejszy projekt ustawy do konsultacji w trybie i na zasadach określonych w odrębnych ustawach.

## **8. Ocena zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej**

Przedmiot projektu ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt ustawy nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), ponieważ nie zawiera przepisów technicznych.



**Lista Posłów popierających projekt ustawy  
o zmianie ustawy o kierujących pojazdami**

L.p.	Nazwisko	Imię	Podpis
1.	Ajchler	Zbigniew	
2.	Arlukowicz	Bartosz	
3.	Arndt	Paweł	
4.	Augustyn	Urszula	
5.	Aziewicz	Tadeusz	
6.	Bańkowski	Paweł	
7.	Białkowska	Anna	
8.	Biernacki	Marek	
9.	Borowczak	Jerzy	
10.	Brejza	Krzysztof	
11.	Budka	Borys	
12.	Bukiewicz	Bożenna	
13.	Chmiel	Małgorzata	
14.	Chybicka	Alicja	
15.	Cichoń	Janusz	
16.	Cieśliński	Piotr	
17.	Cimoszewicz	Tomasz	
18.	Czernow	Zofia	
19.	Czerwiński	Andrzej	