

REGULAMIN

„I Ogólnopolski Rajd Adwokatury”

REGULAMIN SAMOCHODOWY RAJD TURYSTYCZNO-KRAJOZNAWCZY „I OGÓLNOPOLSKI RAJD ADWOKATURY”

Sopot, 7 września 2013 r.

§ 1

Przepisy ogólne

1. Regulamin określa zasady przeprowadzenia I Ogólnopolskiego Rajdu Adwokatury.
2. Ilekroć w regulaminie mowa o:
 - a. ZO PZM, należy rozumieć Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Gdańsku;
 - b. ORA, należy rozumieć Okręgową Radę Adwokacką w Gdańsku;
 - c. Rajdzie lub imprezie, należy rozumieć I Ogólnopolski Rajd Adwokatury;
 - d. PKC, należy rozumieć Punkt Kontroli Czasu;
 - e. PKP, należy rozumieć Punkt Kontroli Przejazdu.
3. **Patronat honorowy nad Rajdem objął Prezes Naczelnej Rady Adwokackiej adw. Andrzej Zwara.**
4. **Rajd ma charakter rajdu turystyczno-krajoznawczego wzbogaconego o samochodowe próby sprawnościowe oraz o sportowe próby sprawnościowe.**
5. Rajd odbywa się w ruchu ulicznym, zgodnie z zasadami prawa powszechnie obowiązującego. Przeciętna prędkość Rajdu wynosi ok. 40 km/h. Nawierzchnia trasy Rajdu to: asfalt.
6. Poza zamkniętymi terenami prób sportowych uczestników obowiązują przepisy prawa o ruchu drogowym.
7. Nie są wymagane kaski, ani dodatkowe zabezpieczenia takie jak klatka bezpieczeństwa.
8. Organizatorzy nie zapewniają samochodów, w których uczestnicy mogą wziąć udział w imprezie. Do udziału w zawodach dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o ruchu drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych. Uczestników obowiązuje wyposażenie samochodu zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi.
9. BIURO RAJDU znajduje się na parkingu pod ERGO Areną w Sopocie. Biuro Rajdu jest czynne wyłącznie w dniu Rajdu w godz. 9.00 – 9.30.

§ 2

Harmonogram Rajdu

1. 09.00 – 09.30. Odbiór administracyjny w Biurze Rajdu (przyjmowanie oryginałów zgłoszeń, wydawanie materiałów itp.).
2. 09.00 – 09.45. Odprawa.
3. 09.45 – 10.30. Praktyczny pokaz ratownictwa drogowego.
4. 10.35. Start pierwszej załogi. Próba sprawnościowa 1.
5. 10.44. Próba sprawnościowa 2.
6. 11.28. Przyjazd do Kartuz. Zwiedzanie kościoła kartuzów.
7. 12.08. Wyjazd z Kartuz.
8. 12.36. Przyjazd do Stryszej Budy. Zwiedzanie parku miniatur.
9. 13.16. Wyjazd z Stryszej Budy.
10. 14.07. Przyjazd do Szybarku. Czas wolny. Posiłek.

REGULAMIN

„I Ogólnopolski Rajd Adwokatury”

11. 16.45 – 17.25. Zwiedzanie skansenu.
12. 17.30. Uroczyste wręczenie pucharów i zakończenie imprezy.
13. Po zakończeniu imprezy przewidywana jest uroczysta kolacja dla uczestników i zaproszonych gości.

§ 3

Organizatorzy

1. Impreza organizowana jest przez Okręgową Radę Adwokacką w Gdańsku oraz Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Gdańsku.
2. **Osoby odpowiedzialne za przygotowanie Rajdu:**
 - a. z ramienia ZO PZM w Gdańsku: apl. adw. Krzysztof Kochanowski, kierownik biura ZO PZM w Gdańsku, tel. 509786335, mail. kochanowski.k@gmail.com lub zarzad-okregowy.gdansk@pzm.pl.
 - b. z ramienia ORA: apl. adw. Łukasz Ihnatowicz, tel. 665030341, mail. lukasz.ihnatowicz@yahoo.com oraz adw. Agnieszka Derezińska-Jankowska.
3. Do zadań osób odpowiedzialnych za przygotowanie Rajdu należy czuwanie nad przebiegiem przygotowań Rajdu do dnia Rajdu. Osoby te mogą brać udział w Rajdzie jako uczestnicy.
4. Ilekroć w Regulaminie mowa o organizatorach, rozumie się przez to osoby określone w niniejszym paragrafie.

§ 4

Termin, miejsce i trasa

1. Zawody odbędą się w sobotę, 7 września 2013 r. w Sopocie i na Kaszubach.
2. Trasa Rajdu: Sopot (parking przy ERGO Arenie na granicy Gdańska i Sopotu) – Kartuzy – Strycza Buda koło Mirachowa (park miniatur) – Szymbark (skansen).

§ 5

Uczestnicy

1. Załoga składa się z kierowcy i pilota.
2. Co najmniej jeden z członków załogi (kierowca lub pilot) musi być adwokatem, aplikantem adwokackim, radcą prawnym lub aplikantem radcowskim, prokuratorem, sędzią sądu powszechnego lub referendarzem. Stosowne legitymacje należy okazać w Biurze Rajdu.
3. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy, które należy okazać w Biurze Rajdu.
4. Kierowca przyjmuje odpowiedzialność za wszystkie wykroczenia i zobowiązania załogi w czasie trwania rajdu.
5. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania imprezy.
6. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

§ 6

Uczestnicy – goście

1. W Rajdzie mogą brać udział uczestnicy-goście, będący w szczególności członkami organów lub pracownikami wydawnictw prawniczych, księgarni prawniczych, studenci prawa lub przedstawiciele innych niż wymienione w § 5 zawodów prawniczych.
2. Decyzją organizatorów uczestnik-gość może zostać zwolniony z wpisowego w całości lub części. Decyzję wydaje się na piśmie.

REGULAMIN

„I Ogólnopolski Rajd Adwokatury”

3. Do uczestników-gości stosuje się odpowiednio Regulamin, w szczególności przepisy dotyczące zgłoszeń, obowiązków uczestników oraz kryteria określone w § 5.

§ 7

Pasażerowie

1. W Rajdzie mogą brać udział pasażerowie.
2. Pasażerem może być dziecko, osoba małoletnia lub pełnoletnia. Liczba pasażerów uzależniona jest możliwości samochodu.
3. Jeżeli pasażer jest dzieckiem, powinien podróżować zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi.
4. Pasażer nie może:
 - a. Prowadzić samochodu podczas imprezy;
 - b. Pomagać załodze w nawigacji.
5. Pasażer ma obowiązek opuścić samochód na czas samochodowych prób sprawnościowych oraz prób sportowych.
6. Za pasażerów będących dziećmi lub osobami małoletnimi podczas całej imprezy odpowiadają rodzice lub uczestnicy posiadający zgodę rodziców. Zgoda powinna być wyrażona na piśmie. Organizatorzy i władze Rajdu mają prawo żądać okazania zgody w każdym czasie.

§ 8

Obowiązki uczestników

Do obowiązków uczestników należy:

1. Obecność na odprawie uczestników.
2. Przejazd trasy imprezy z uzyskaniem na wszystkich PKC pieczętek w podanej przez organizatorów kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
3. Odbycie wszystkich samochodowych prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

§ 9

Zgłoszenia

1. Kopię zgłoszenia należy wysłać mailowo na adres biura ZO PZM w Gdańsku: zarzad-okregowy.gdansk@pzm.pl. Oryginał zgłoszenia lub jego aktualizację należy przekazać do Biura Rajdu.
2. Zgłoszeń można dokonać najpóźniej do dnia 23 sierpnia 2013 r.
3. Uczestnicy-goście mogą się zgłaszać najpóźniej do dnia 1 września 2013 r.
4. Formularz zgłoszenia dostępny jest na stronach internetowych ORA w Gdańsku i ZO PZM w Gdańsku.
5. W przypadku zgłoszenia się do imprezy pojazdem będącym własnością osoby trzeciej wymagana jest pisemna zgoda właściciela.
6. Możliwa jest aktualizacja zgłoszenia poprzez zmianę samochodu, określonego w pierwotnym zgłoszeniu. Kierownik Biura Rajdu potwierdza parafką aktualizację zgłoszenia.

§ 10

Wpisowe

1. Wpisowe wynosi:
 - a. wpłacone **do dnia 18 sierpnia 2013 r.** – 300 zł od załogi;

REGULAMIN

„I Ogólnopolski Rajd Adwokatury”

- b. wpłacone w okresie **od 19 do 23 czerwca 2013 r.** – 340 zł od załogi.
2. Wpisowe należy wpłacić przelewem na konto ZO PZM w Gdańsku: (Kredyt Bank) 38 1500 1285 1212 8002 0352 0000.
 3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Rajdu lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.
 4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC i NNW.
 5. Wpisowe obejmuje m.in.: numery startowe, książkę drogową, posiłek regeneracyjny dla załogi oraz bilety wstępu dla załogi, pamiątkowy dyplom.

§ 11

Władze imprezy

1. Dyrektor imprezy – Piotr Habowski;
2. Komisja ds. trasy i prób – Jarosław Młynarski;
3. Komisja ds. obliczeń – Krzysztof Orski;
4. Kierownik Biura Rajdu – Ilona Błaszczyk.

§ 12

Przebieg Rajdu

1. Impreza przeprowadzona zostanie w oparciu o niniejszy Regulamin wraz z załącznikami oraz komunikaty wydane przez organizatorów lub władze Rajdu.
2. Rajd składa się z:
 - a. jazdy okrężnej (So) ok. 100 km., na trasie zlokalizowano Start, Metę,
 - b. 2 Punktów Kontroli Czasu (PKC),
 - c. 3 Próby Kontroli Przejazdu (PKP),
 - d. 2 samochodowe próby sprawnościowe,
 - e. 1 próbę sportową,
 - f. 1 test krajoznawczy,
 - g. 1 test fotograficzny.
3. Przejazd trasy odbywa się w oparciu o opis schematyczny trasy. Opis trasy, opis prób i ich usytuowanie, zawodnicy otrzymają od organizatora w dniu Rajdu.

§ 13

Klasyfikacja i wyniki

1. Wyniki będą wyrażone w punktach.
2. Klasyfikacja zostanie ustalona przez dodanie czasów uzyskanych w poszczególnych próbach sprawnościowych (1 sek. = 1 pkt.), kar za przewrócenie słupków podczas prób (1 słupek = 5pkt.), kar z poszczególnych PKC (za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC minus 10 pkt., za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC minus 20 pkt.).
3. W klasyfikacji uwzględnione zostaną również konkursy sprawnościowe: punktacja: nieodgadnięty obiekt ze zdjęcia 5 pkt karnych, brak odpowiedzi na pytanie 2 pkt karne.
4. Puchary zostaną przyznane w następujących klasyfikacjach:
 - a. Generalna;
 - b. Sprawnościowa (na podstawie samochodowych prób sprawnościowych i próby sportowej);
 - c. Wiedzy (na podstawie testu krajoznawczego i testu fotograficznego);
 - d. Gość.

REGULAMIN

„I Ogólnopolski Rajd Adwokatury”

§ 14

Odpowiedzialność

1. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników Rajdu w stosunku do osób trzecich i ich mienia, oraz w stosunku do uczestników Rajdu.
2. Załogi biorą udział w zawodach na własną odpowiedzialność i na własne ryzyko.
3. Niniejszy paragraf stosuje się odpowiednio do pasażerów.

§ 15

Ubezpieczenia

1. Wymagane jest aktualne ubezpieczenie OC pojazdu i NNW.
2. Organizatorzy nie pokrywają kosztów ubezpieczenia.

§ 16

Protesty

1. Każdy protest musi być złożony na piśmie w Biurze Rajdu.
2. Terminy składania protestów:
 - a. w sprawach wykroczeń regulaminowych - jedna godzina po przybyciu na metę Rajdu.
 - b. w sprawie kar wyznaczonych przez sędziów - natychmiast po podjęciu decyzji o ukaraniu.
 - c. w sprawie błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 min. od wywieszenia wyników.
3. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą rozpatrywane.

§ 17

Przepisy końcowe

1. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania Rajdu.
2. Regulamin Rajdu może być zmieniony lub uzupełniony komunikatami organizatorów lub władz Rajdu.